**Введен временный запрет на воздушные перевозки граждан на территорию Арабской Республики Египет**

Указом Президента Российской Федерации от 08.11.2015 № 553 "Об отдельных мерах по обеспечению национальной безопасности Российской Федерации и защите граждан Российской Федерации от преступных и иных противоправных действий" российским авиакомпаниям временно запрещено осуществлять воздушные перевозки граждан с территории Российской Федерации на территорию Арабской Республики Египет, за исключением случаев осуществления воздушных перевозок граждан Российской Федерации, направляемых органами государственной власти Российской Федерации и федеральными государственными органами на территорию Арабской Республики Египет в служебных целях.

Кроме того, на время действия данного запрета туроператорам и турагентам рекомендовано воздерживаться от реализации гражданам туристического продукта, предусматривающего воздушные перевозки граждан с территории Российской Федерации на территорию Арабской Республики Египет.

При этом, Правительству Российской Федерации поручено принять меры по обеспечению возвращения в Российскую Федерацию граждан, временно находящихся на территории Арабской Республики Египет, а также их багажа.

Указ Президента Российской Федерации начал действовать с 6 ноября 2015 года.

**Утверждены требования к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов**

3 ноября 2015 года вступил в действие приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 25.09.2015 № 285, которым утверждены Федеральные авиационные правила, определяющие требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов, а также форму и порядок выдачи документа (сертификата), подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил (далее – Правила).

Правилами устанавливаются требования к помещениям, оборудованию и условиям выполнения работ в организации по техническому обслуживанию; требования к персоналу организации по техническому обслуживанию, а также требования к организации деятельности организации по техническому обслуживанию.

Требования обязательны для исполнения организациями, выполняющими техническое обслуживание:

гражданских воздушных судов, зарегистрированных в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации (за исключением гражданских воздушных судов, в отношении которых функции по выдаче сертификатов летной годности переданы иностранному государству в соответствии со статьей 83 Конвенции о международной гражданской авиации);

гражданских воздушных судов, зарегистрированных в реестрах иностранных государств, которые передали Российской Федерации функции по выдаче сертификатов летной годности в соответствии со статьей 83 Конвенции о международной гражданской авиации.

Регламентирована форма сертификата организации по техническому обслуживанию.

Выданные сертификаты соответствия организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники действуют до указанного в них срока.

Ранее порядок сертификации организаций по техническому обслуживанию авиационной техники определялся Приказом Федеральной авиационной службы России от 30.12.1997 № 287 «Об утверждении «Порядка сертификации организаций по техническому обслуживанию авиационной техники».

**Определен перечень лиц, в отношении которых проводится обработка персональных данных при приеме на работу, связанную с транспортной безопасностью**

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14.10.2015 № 306 «Об утверждении перечня отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, проведению аттестации которых предшествует обработка персональных данных» утвержден перечень отдельных категорий лиц, проведению аттестации которых предшествует обработка персональных данных.

В указанный перечень включены работники:

субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящие выполнением работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности на объекте (объектах) транспортной инфраструктуры или транспортном средстве (транспортных средствах);

подразделения транспортной безопасности, включенные в состав группы быстрого реагирования;

подразделения транспортной безопасности, осуществляющие досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;

подразделения транспортной безопасности, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности.

субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, управляющие техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

Данный приказ вступает в действие с 22.11.2015.

**О внесении изменений в законодательство о противодействии коррупции**

Федеральным законом от 05.10.2015 № 285-ФЗ внесены изменения в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части установления обязанности лиц, замещающих государственные должности, и иных лиц сообщать о возникновении личной заинтересованности, которая приводит или может привести к конфликту интересов, и принимать меры по предотвращению или урегулированию конфликта интересов.

В частности, уточнено понятие «Конфликт интересов», содержащееся в статье 10 Федерального закона от 25.12.2008 № 273-ФЗ «О противодействии коррупции».

Под конфликтом интересов в настоящем Федеральном законе понимается ситуация, при которой личная заинтересованность (прямая или косвенная) лица, замещающего должность, замещение которой предусматривает обязанность принимать меры по предотвращению и урегулированию конфликта интересов, влияет или может повлиять на надлежащее, объективное и беспристрастное исполнение им должностных (служебных) обязанностей (осуществление полномочий).

В части 1 настоящей статьи под личной заинтересованностью понимается возможность получения доходов в виде денег, иного имущества, в том числе имущественных прав, услуг имущественного характера, результатов выполненных работ или каких-либо выгод (преимуществ) лицом, указанным в части 1 настоящей статьи, и (или) состоящими с ним в близком родстве или свойстве лицами (родителями, супругами, детьми, братьями, сестрами, а также братьями, сестрами, родителями, детьми супругов и супругами детей), гражданами или организациями, с которыми лицо, указанное в части 1 настоящей статьи, и (или) лица, состоящие с ним в близком родстве или свойстве, связаны имущественными, корпоративными или иными близкими отношениями.

Изменен также пункт 2 статьи 11 (Порядок предотвращения и урегулирования конфликта интересов), в котором указано, что о возникшем конфликте интересов или о возможности его возникновения работник должен уведомить в порядке, определенном представителем нанимателя (работодателем) в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Указанные изменения вступили в действие с 17.10.2015.

**Уточнен порядок продления срока временного ввоза транспортных средств для личного пользования**

Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18.08.2015 № 90«О некоторых вопросах временного ввоза транспортных средств для личного пользования» уточнен порядок продления срока временного ввоза транспортных средств для личного пользования на территорию Евразийского экономического союза.

В соответствии с положениями ст. 358 Таможенного кодекса Таможенного союза иностранные физические лица вправе временно ввозить на таможенную территорию Таможенного союза транспортные средства для личного пользования, зарегистрированные на территории иностранных государств, на срок своего временного пребывания, но не более чем на один год, с освобождением от уплаты таможенных платежей.

По мотивированному обращению иностранного физического лица срок временного ввоза транспортных средств для личного пользования может быть продлен таможенными органами в пределах одного года со дня временного ввоза таких транспортных средств.

Ранее первоначальный срок временного ввоза, устанавливаемый таможенным органом, составлял 3 месяца.

В случае обращения декларанта в таможенный орган для продления срока временного ввоза транспортного средства для личного пользования по истечении установленного таможенным органом срока временного ввоза таможенный орган продлевал срок временного ввоза такого транспортного средства со дня, следующего за днем истечения установленного срока, в пределах указанных максимальных сроков.

В настоящее время в случае вывоза с таможенной территории физическим лицом временно ввезенного транспортного средства для личного пользования по истечении установленного таможенным органом срока временного ввоза, но в пределах максимального срока, решение таможенного органа о выпуске такого транспортного средства является одновременно решением о продлении срока его временного ввоза со дня, следующего за днем истечения установленного срока, до дня вывоза транспортного средства.

Данное положение применяется также в отношении транспортных средств для личного пользования, которые до вступления в силу Решения вывезены с таможенной территории ЕАЭС с нарушением установленного таможенным органом срока временного ввоза, но в пределах указанных максимальных сроков – 1 года.

**Инвалиды с детства II и III групп получили право на авиаперевозку по специальному тарифу при перелете с Дальнего Востока в европейскую часть России и обратно**

Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2015 № 1056 внесены изменения в Правила предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении.

В частности, инвалиды с детства II и III групп получили право на авиаперевозку по специальному тарифу при перелете с Дальнего Востока в европейскую часть России и обратно.

Кроме того, расширен перечень маршрутов, на которых применяется такой специальный тариф (например, добавлены маршруты из городов Благовещенск и Мирный в город Санкт-Петербург и обратно).

Также установлено, что в договоре о предоставлении авиаперевозчикам субсидии на осуществление авиаперевозок по специальному тарифу предусматривается право авиаперевозчика на распределение по своему усмотрению квот мест для парных рейсов (прямого и обратного) в размере не менее суммы квот, установленных для данных рейсов.

Указанные изменения вступили в действие 15.10.2015.