**Отделение ГИБДД информирует**

С конца марта согласно решению совета Евразийской экономической комиссии вступили в силу новые правила ввоза автомобилей-«конструкторов». «Указанное решение может быть на руку нечистым на руку предпринимателям, которые захотят ввозить из-за границы кузова транспортных средств для последующей сборки полнокомплектных автомобилей на территории РФ».

При этом особо подчеркивается, что с регистрацией таких автомобилей и разрешением их эксплуатации на территории РФ гарантированно возникнут проблемы.

«Нужно знать, что автомобили-«конструкторы» не подлежат регистрации в ГИБДД. Проще говоря, ввезти разобранный на запчасти автомобиль на территорию России можно, поставить на учет через замену агрегатов в ПТС — нельзя. Больше всего опасаться следует тем, кто решил купить машину на вторичном рынке. Следует тщательно сверять номер, указанный в паспорте транспортного средства и на кузове. В случае сомнений надежнее всего не полениться и обратиться в регистрационно-экзаменационное отделение ГИБДД по месту жительства».

Отметим, что решением совета Евразийской экономической комиссии с 24 марта были исключены требования по ранее установленной минимальной ставке ввозной пошлины на кузова транспортных средств (в размере 2907 евро) и оставлено только 15% ставки по их стоимости.

Также упрощена процедура ввоза «конструкторов». Теперь кузова необязательно распиливать перед ввозом на территорию страны (это требование дельцы умудрялись обходить и раньше). Внешне эта машина будет выглядеть как абсолютно нормальное транспортное средство. За одним исключением — ПТС установленного в России образца на него не будет. По документам это набор запасных частей.